

**Załącznik nr 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia**  
**- do Specyfikacji Warunków Zamówienia – wykonanie statycznej**  
**repliki samochodu pancernego Ehrhardt M17**



(Fot. 1)

**A. Rys historyczny:**

W 1915 roku wytwórnia samochodów *Heinrich Ehrhardt Automobilewerke AG* w Zella-Mehlis, opracowała samochód pancerny na podwoziu samochodu ciężarowego typu *E-V/4*, opancerzony płytami walcowanymi z firmy *Friedrich Krupp AG*.

W 1917 roku zamówiono 12 samochodów tego typu, które oznaczono jako *Ehrhardt M 1917*. Samochody seryjne miały ruchomą wieżę uzbrojoną w karabin maszynowy *MG08* i posiadały radiostację. Łączne uzbrojenie pojazdu stanowiło od 3 do 5 karabinów maszynowych. Pojazdy te brały udział w działaniach wojennych armii niemieckiej w Europie. Po wybuchu Powstania Wielkopolskiego użyto ich również w walkach przeciwko powstańcom. W dniu 7 lutego 1919 roku jeden z samochodów *M 1917* został zdobyty przez polskich powstańców na północ od Budzyna. Pojazd ten został skierowany do Poznania, gdzie 21 lutego otrzymał nazwę „Pułkownik Grudzielski”. W dniach 19-20 marca wziął on udział w walkach z Niemcami pod wsią Zamość. Zdobyty samochód został wykorzystany również podczas trzeciego Powstania Śląskiego. Zmieniono wówczas jego nazwę na *Górny Śląsk-Alzacja (Fot 1)* i włączono w skład II dywizjonu samochodów pancernych. Następnie wrócił do Poznania, gdzie przydzielono go do 2 dywizjonu samochodów pancernych. W

listopadzie 1925 roku został wystany do Warszawy gdzie finalnie w 1928 roku zdjęto go z ewidencji wojskowej i zełtomowano.

Współcześnie jego kopia zbudowana w Budzynie od kilku lat uświetnia rekonstrukcje historyczne z okresu Powstania Wielkopolskiego.

### **C. Założenia projektu:**

1. Budowa repliki odpowiadającej wizualnie zewnętrznemu wyglądowi samochodu pancernego Ehrhardt M17.
2. Replika zostanie wyposażona w działający układ jezdny pozwalający na swobodne holowanie.

### **D. Cechy repliki:**

1. Skala 1:1, dopuszczalne odstępstwo +/- 2% od wymiarów oryginalnych.
2. Wersja pojazdu będzie zgodna pod względem budowy zewnętrznej z egzemplarzem wykonanym współcześnie w Budzynie i fotografiami z epoki.
3. Replika musi posiadać wszystkie widoczne z zewnątrz części składowe oryginału.
4. Replika musi być wykonana z tych samych materiałów co oryginał (stal, drewno, skóra, guma).
5. Płyty kadłuba wykonane zostaną ze stali nieutwardzonej, o grubości zapewniającej stabilność całej konstrukcji i bezpieczne użytkowanie repliki, łączone śrubami przy pomocy stelaża z kątowników.
6. Dopuszczone jest zastąpienie odlewów częściami skrawanymi, giętymi, spawanymi i odpowiednio obrobionymi dla zapewnienia podobieństwa wizualnego do odlewu. Efekt końcowy wymagał będzie akceptacji ze strony zamawiającego.
7. Elementy drewniane wykonane będą z suchego, sezonowanego, twardego i trwałego drewna liściastego (np. dąb, buk, grab), zakonserwowane do warunków plenerowych.
8. Nie jest wymagane zachowanie oryginalnej masy.
9. Replika musi zapewnić możliwość swobodnego wejścia do jej wnętrza, otwierania oraz ryglowania włazów przedziału bojowego, wieży oraz przedziału silnikowego.
10. Klamki i wewnętrzne mechanizmy ryglujące będą odpowiadały kształtem i zasadą działania oryginałowi (o ile jest to możliwe do ustalenia).
11. Wieża osadzona będzie na pierścieniu podwieżowym z łożyskiem umożliwiającym swobodny obrót w zakresie 360° przy pomocy pracy ludzkich mięśni.

12. Uzbrojenie pojazdu stanowić będą repliki pięciu karabinów maszynowych MG08, umożliwiające oddanie suchego strzału.
13. Układ podniesienia luf umożliwiać będzie ręczną zmianę kątów obrotu i podniesienia.
14. Elementy nitowane wykonane będą przy pomocy nitów zakładanych na gorąco.
15. Elementy skręcane wykonane zostaną ze śrub o główkach zgodnych kształtem z oryginałem.

#### **E. Powłoki malarskie zabezpieczające metal oraz kamuflaż:**

1. Zabezpieczenie antykorozyjne wykonane będzie przy pomocy farby podkładowej, kryjącej, barwionej na kolor ciemno czerwony, odpowiadający odcieniowi minii ołowianej stosowanej w uzbrojeniu wojsk niemieckich z okresu I wojny światowej o odcieniu ciemno czerwonym („wiśnia”) – według wzoru barwy zachowanej na elementach oryginalnego niemieckiego uzbrojenia.
2. Położenie warstwy farby zewnętrznej możliwe będzie po komisyjnym odbiorze zabezpieczenia antykorozyjnego przez zamawiającego.
4. Kolor maskujący „Feldgrau” lub khaki - matowy, odpowiadał będzie barwie zrekonstruowanej na podstawie oryginalnego niemieckiego uzbrojenia lub wyposażenia z okresu I wojny światowej.

#### **F. Elementy dodatkowego wyposażenia zewnętrznego:**

1. Pojazd wyposażony zostanie w następujące dodatkowe elementy wyposażenia zewnętrznego:
  - a). łopaty – 2 szt.,
  - b). kilof,
  - c). podnośnik (lewarek),
  - d). siekierka saperska,
  - e). lina konopna.

#### **G. Oznaczenia taktyczne:**

1. Ekspонат zostanie przekazany w jednolitym kolorze maskującym bez trwałych oznaczeń taktycznych.

2. Do eksponatu zostanie dołączony zestaw masek malarskich, pozwalających na naniesienie zmywalnych oznaczeń z okresów I wojny światowej, Powstania Wielkopolskiego oraz III Powstania Śląskiego.

3. Maski malarskie zostaną opracowane w oparciu o dostępną ikonografię z okresu I wojny światowej, Powstania Wielkopolskiego i III-go Powstania Śląskiego.

**H. Instrukcja użytkowania repliki samochodu pancernego Ehrhardt M17 – zostanie opracowana przez Wykonawcę na podstawie ustaleń z Zamawiającym, uwzględniających przyjęte przez Wykonawcę w dokumentacji wykonawczej parametry techniczne zastosowanych materiałów oraz wynikające z dokumentacji projektowej uwarunkowania wykonania i zabezpieczenia Repliki w sposób umożliwiający jej eksploatację w warunkach Ekspozycji.**

#### **I. Materiały pomocnicze:**

1. Ikonografia – zdjęcia z okresu I wojny światowej oraz pojazdu użytkowanego w Wojsku Polskim.

2. Eksponat zrekonstruowany w Budzynie - egzemplarz referencyjny.